

## Pont de Sofia

“ Pour cette mission, l'équipe d'Electriciens sans frontières était composée de 5 personnes : le chef de projet Thierry Brun, André Aimé, Bernard Crepin, Gilbert Rossi et enfin Milienne, à la fois membre bénévole d'Electriciens sans frontières, présidente d'honneur de l'association malgache READ-DSS et originaire de la région de Sofia. Les 4 premiers bénévoles sont partis pour Pont de Sofia le 14 avril, ils ont ainsi pu débloquer le conteneur stationné à la douane, l'acheminer à Pont de Sofia et commencer les travaux d'électrification de l'hôpital très rapidement. Ils ont été rejoints par Milienne, partie le 21 avril.

Il faut presque deux jours et demi pour rejoindre Pont de Sofia. Les derniers kilomètres dans un taxi brousse surchargé par plus de 34°C ne sont pas les plus faciles ! De son côté, à son arrivée à Majunga en provenance de Tananarive, Milienne a été prévenue par l'équipe que quelques outils manquaient dans le conteneur. Après avoir fait le tour de la ville, elle a réussi à faire toutes les courses demandées. Pour la petite histoire, le carton d'outils, soi disant perdu, a été retrouvé quelques jours plus tard au milieu des cartons de vêtements !



Milienne à son arrivée à Majunga



Les cartons de matériel prêts à être acheminés à Pont de Sofia

# Carnet de route à Madagascar

Les premiers travaux ont donc commencé par l'électrification de l'hôpital. En quatre jours, tout était fini. Milienne était encore dans le taxi brousse en route vers Pont de Sofia qu'une première naissance a eu lieu. La famille a attendu l'arrivée de Milienne et lui a demandé si son prénom pouvait être donné à leur petite fille, ce qu'elle a bien entendu accepté avec quelques larmes au bord des yeux.



Arrivée à Pont de Sofia



Milienne avec la petite fille qui partagera son prénom



Les travaux d'électrification de l'hôpital



Vue aérienne de Pont de Sofia



Vue du pont depuis la berge du fleuve

# Carnet de route à Madagascar

**Les travaux se sont ensuite concentrés sur l'électrification de l'école Pépinière.** Une grande école qui va de la maternelle à la troisième. Cette école a été construite il y a 7 ans, le gouvernement de Madagascar ayant décidé d'investir énormément dans l'éducation avec pour objectif que tous les villages aient une école maternelle et élémentaire.

Comme l'école Pépinière comporte beaucoup de classes, afin d'optimiser le matériel, une classe sur deux a été électrifiée en donnant la priorité aux classes des plus grands. Les travaux ont duré une grosse semaine.



L'école pépinière



L'équipe de bénévoles sur le chantier

**Pendant toute la durée de leur séjour, l'équipe a été hébergée chez le docteur de Pont de Sofia, dans des conditions un peu « aventure », comme en rigole encore Milienne, avec lits de camp et aucune douche !**

Heureusement que, conformément à la tradition, 4 cuisinières ont pris soin des bénévoles, en leur faisant goûter les repas typiques de la région de Pont de Sofia, souvent composés de bouillons de poulet ou de poisson et de salades de tomates et oignons.

Plus tard, pour la visite d'expertise à Maroamalona, l'équipe a pu goûter au bon poulet sauté.

# Carnet de route à Madagascar



**Pendant les travaux d'électrification de l'école, Milienne était en lien avec les autorités locales et s'est chargée de former la population en expliquant le fonctionnement des installations.**

Elle a aussi passé beaucoup de temps dans les classes pour présenter les Lumi'Lettres et obtenir des réponses, ce qui est un vrai exploit car les enfants parlent peu le français.

En remerciement des travaux réalisés, l'équipe a eu droit à une cérémonie officielle puis une belle fête. Pour cette occasion tout à fait exceptionnelle, un bœuf a été abattu et partagé entre tous les convives lors du repas.



Présentation des Lumi'Lettres

# Carnet de route à Madagascar

Dans le conteneur, Electriciens sans frontières avait ajouté des cartons de vêtements, des fournitures scolaires et des jouets. L'ensemble des habitants étant particulièrement pauvre dans cette région, tout a été reçu avec beaucoup de joie. Il y a eu 4 m<sup>3</sup> de vêtements à trier et distribuer équitablement, ce qui n'a pas été très facile à gérer. Les étagères de la bibliothèque de l'école sont maintenant un peu remplies.



La distribution des fournitures scolaires apportées par Electriciens sans frontières



Une fois les travaux terminés à Pont de Sofia, toute l'équipe a organisé l'acheminement des 5 tonnes de matériel vers le village de Maroamalona qui sera électrifié l'année prochaine.

Une fois descendu du taxi brousse, il reste 12 km à faire à pied avec 750 m de dénivelé en plein soleil. L'équipe a eu du mal à rejoindre le village car les pistes ne sont plus visibles à cette époque de l'année. C'est en effet à la saison sèche, une fois le riz récolté, que les villageois réparent à l'aide de pelles les portions de pistes détruites par le ravinement des pluies.



En route pour Maroamalona

# Carnet de route à Madagascar



**L'équipe a été particulièrement touchée par tous les remerciements une fois les travaux finis.** Un soir, le directeur de l'école est venu tout spécialement, avec quelques boissons malgaches et tout le monde a dansé ensemble. C'était magique, touchant, nostalgique et gai.

**Avant de partir, l'équipe a réservé une dernière surprise aux enfants.** Un rétro projecteur avait été mis dans le conteneur et Thierry Brun avait téléchargé de nombreux dessins animés sur son portable, si bien qu'une « soirée cinéma » a été organisée. Au début les enfants étaient intimidés et n'osaient pas trop s'approcher mais au bout de quelques minutes, des dizaines d'enfants se sont regroupés et regardaient les images avec des yeux écarquillés et des sourires jusqu'aux oreilles. Comme le dit si joliment Milienne, « ça vaut tout l'or du monde » !

Un immense **MERCI** à vous tous qui avez  
changé la vie d'un petit endroit sur terre! ”



La projection de dessins animés devant les enfants captifs

Continuez de suivre toute l'actualité du Défi sur [www.defirecylum.org](http://www.defirecylum.org)

